







výškový systém Bpv
souřadný systém S-JTSK

objednatel			
		Obec Štěnovický Borek Štěnovický Borek 28 332 09 Štěnovice	
projektant		hlavní inženýr projektu	
 STAVplan [®] cesta k Vaším stavbám www.stavplan.cz		STAVplan-CZ s.r.o. Ostrovní 15/5 301 00 Plzeň +420 379 494 484 info@stavplan.cz	
Bc. Martin Leška			
vypracoval		zodpovědný projektant	
Ing. Jakub Tomrdle 		Bc. Martin Leška 	
technická kontrola		Ing. Jaroslav Šípek 	
území		měřítko	
obec Štěnovický Borek, okres Plzeň-město, Plzeňský kraj		—	
akce		zakázka	
Štěnovický Borek, rekonstrukce průtahu silnice III/18329 SO 100 Skupina objektů 100		17SP003	
		17SP048	
datum		formát	
03/2022		A4	
stupeň dokumentace		paré	
DÚR			
příloha		číslo přílohy	
TECHNICKÁ ZPRÁVA		D.1.100.1	

OBSAH

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
a)	Údaje o stavbě	2
b)	Údaje o žadateli	2
c)	Údaje o zpracovateli dokumentace.....	2
d)	Údaje o zpracovateli skupiny stavebních objektů	2
2	SKUPINA OBJEKTŮ ŘADY 100	3
3	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ	3
3.1	Popis současného stavu.....	3
3.2	Popis navrhovaného řešení.....	3
a)	technické řešení	3
b)	směrové řešení stavby	3
c)	výškové řešení stavby	4
d)	šířkové řešení stavby	4
e)	princip odvodnění	4

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

a) Údaje o stavbě

název akce	Štěnovický Borek, rekonstrukce průtahu silnice III/18329
stupeň dokumentace	DÚR
místo stavby	obec Štěnovický Borek, Nebílovský Borek k.ú. Štěnovický Borek (624 055), Nebílovský Borek (624 047)
předmět dokumentace	změna dokončené stavby

b) Údaje o žadateli

název	Obec Štěnovický Borek
identifikační číslo	00574040
sídlo	Štěnovický Borek 28, 332 09 Štěnovice
zastupuje	Zdeněk Albl, DiS. starosta obce

c) Údaje o zpracovateli dokumentace

název	STAVplan-CZ s.r.o.
identifikační číslo	05299195
sídlo	Ostrovní 15/5, 301 00 Plzeň
zastupuje	Ing. Jaroslav Šípek jednatel
HIP	Bc. Martin Leška ČKAIT 0202404 Autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby osvědčení 44743 Autorizovaný inženýr v oboru městské inženýrství osvědčení 44743

d) Údaje o zpracovateli skupiny stavebních objektů

název	STAVplan-CZ s.r.o.
identifikační číslo	05299195
sídlo	Ostrovní 15/5, 301 00 Plzeň
zastupuje	Ing. Jaroslav Šípek jednatel
zodpovědný projektant	Bc. Martin Leška ČKAIT 0202404 Autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby osvědčení 44743 Autorizovaný inženýr v oboru městské inženýrství osvědčení 44743

2 SKUPINA OBJEKTŮ ŘADY 100

Skupina objektů řady 100 se skládá z následujících stavebních objektů:

- SO 101 – Rekonstrukce průtahu III/18329
- SO 110 – Chodníky

3 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

3.1 Popis současného stavu

V současném stavu je průtah obce v převážné délce tvořen silnicí III/18329 a přidruženými zelenými pruhy. Šířka komunikace se pohybuje v rozmezí 4,5 m až 6,4 m. Autobusové zastávky jsou umístěny v jízdních pruzích s vystupováním / nastupováním cestujících na vozovku či do zelených pásů.

Na řešený průtah se dle pasportu komunikací napojují místní komunikace III. a IV. třídy.

V roce 2020 byly v části obcí Štěnovický a Nebílovský Borek doplněny chodníky jinou investiční akcí.

3.2 Popis navrhovaného řešení

a) technické řešení

Řešení spočívá v doplnění chodníků v obci Štěnovický a Nebílovský Borek. Dále je součástí návrhu oprava silnice III/18329 v intravilánu těchto obcí a části extravilánu mezi místním hřbitovem a obcí Štěnovický Borek. Celková délka řešeného úseku silnice III/18329 je přibližně 1,7 km. Na začátku obce Štěnovický Borek ve směru od Čižic je na příjezdu do obce navržena vjezdová brána pro zklidnění příjíždějící dopravy. Součástí návrhu je úprava nevyhovujících nároží napojujících se komunikací, vytvoření autobusové točny v Nebílovském Borku a úprava autobusových zastávek. Autobusové zastávky ve směru na Plzeň jsou přesunuty do zálivů z důvodu velké poptávky cestujících a tím pádem i dlouhé čekací doby na jejich odbavení. Výška nášlapu obrub v místě autobusových zastávek je 0,16 m dle požadavku společnosti POVED, jež je organizátor veřejné dopravy v Plzeňské kraji.

V rámci řešení průtahu je navržena změna pasportu následujících napojovaných komunikací. Jedná se o komunikaci u hřbitova, která je vedena jako místní komunikace III. třídy, a komunikaci tvořící propojku mezi km 1,2 a 1,5 v Nebílovském Borku. Tyto komunikace budou nově převedeny na místní účelové komunikace.

Na místní komunikaci před obecním úřadem a u restaurace „U sousedů“ je pomocí dopravního značení změněn obousměrný provoz na jednosměrný, viz koordinační situace.

b) směrové řešení stavby

Směrové vedení vychází ze současného stavu a je dáno stávajícím uličním prostorem. Oproti stávajícímu stavu je směrové vedení upraveno z důvodu doplnění chodníku mezi obcí a hřbitovem a přesunutí autobusových zastávek do zálivů.

Podrobněji je směrové řešení patrné v koordinačním situačním výkresu.

c) výškové řešení stavby

Výškové řešení v maximální možné míře respektuje stávající stav. Mírné korekce výškového návrhu jsou spojené se zajištěním napojení přilehlých nemovitostí v souvislosti s doplněním chodníků.

Podrobněji viz podélný profil.

d) šířkové řešení stavby

Jedná se o směrově nerozdělenou dvou pruhovou obousměrnou komunikaci, která je v extravilánu navržena jako S 6,5 a v intravilánu jako místní komunikace funkční skupiny B s proměnnou šířkou uličního prostoru. Šířka jízdního pruhu je 3,0 m, vodicí proužek byl v souladu s ČSN 73 6110 vynechán z důvodu návrhu obousměrného chodníku. Lokálně je šířka jízdního pruhu snížena na 2,75 m z důvodu úzkého uličního prostoru, jedná se o úseky km 1,110 až 1,173 a 1,458 až KÚ. Ze stejného důvodu je v cca km 0,538 až km 0,689 komunikace vedená jakou jednopruhou obousměrnou se šířkou jízdního pruhu 3,75 m. Naopak z dobrých šířkových poměrů stávajícího stavu je šířka jízdního pruhu zvětšena na 3,25 m v cca km 0,718 až km 1,062.

Chodník je navržen jako jednostranný obousměrný. Jeho šířku tvoří vždy dva pruhy pro chodce tj. 2*0,75 m. K této šířce jsou dále přidány bezpečnostní odstupy dle ČSN. Z důvodu úzkého uličního prostoru je celková šířka chodníku (pruhy pro chodce + bezpečnostní odstupy) v následujících staničních redukována o bezpečnostní odstupy, jedná se km 0,221 až 0,254; 1,244 až 1,261 a 1,275 až 1,310.

Podrobněji viz koordinační situační výkres a vzorové příčné řezy.

e) princip odvodnění

V intravilánové části silnice III/18329 jsou povrchové vody pomocí podélného a příčného sklonu vozovky svedeny do uličních vpustí a dále svedeny do rekonstruované či nově budované dešťové kanalizace, která bude řešena samostatnou akcí. Stávající uličních vpustí jsou vybourány a nahrazeny novými v nové poloze viz koordinační situace. Odvodnění pláň vozovky je zajištěno pomocí podélné drenáže, která je zaústěna do uličních vpustí.

V extravilánové části komunikace jsou povrchové vody pomocí podélného a příčného sklonu vozovky svedeny do otevřených silničních příkopů, do kterých jsou svedeny vody i z pláň vozovky.

Plzeň 03/2022
Ing. Jakub Tomrdle

PŘÍLOHY

- Souřadnice hlavních bodů osy

SOUŘADNICE HLAVNÍCH BODŮ OSY

DATA TRASY 101 – SEGMENTY				
Segment	Délka [m]	Poloměr [m]	Počátek	Konec
Přímá	50,12	–	km 0,00000 X=–821010,01 Y=–1080971,84	km 0,05012 X=–820959,89 Y=–1080972,04
Oblouk	92,23	250,00	km 0,05012 X=–820959,89 Y=–1080972,04	km 0,14234 X=–820869,81 Y=–1080989,21
Přímá	24,09	–	km 0,14234 X=–820869,81 Y=–1080989,21	km 0,16644 X=–820847,37 Y=–1080997,98
Oblouk	59,95	250,00	km 0,16644 X=–820847,37 Y=–1080997,98	km 0,22639 X=–820789,46 Y=–1081012,94
Přímá	71,60	–	km 0,22639 X=–820789,46 Y=–1081012,94	km 0,29799 X=–820718,50 Y=–1081022,44
Oblouk	27,92	80,00	km 0,29799 X=–820718,50 Y=–1081022,44	km 0,32591 X=–820690,74 Y=–1081021,28
Přímá	100,72	–	km 0,32591 X=–820690,74 Y=–1081021,28	km 0,42663 X=–820592,36 Y=–1080999,69
Oblouk	26,18	330,00	km 0,42663 X=–820592,36 Y=–1080999,69	km 0,45282 X=–820567,03 Y=–1080993,07
Přímá	25,88	–	km 0,45282 X=–820567,03 Y=–1080993,07	km 0,47869 X=–820542,28 Y=–1080985,54
Oblouk	40,37	130,00	km 0,47869 X=–820542,28 Y=–1080985,54	km 0,51906 X=–820506,09 Y=–1080968,03
Oblouk	20,27	75,00	km 0,51906 X=–820506,09 Y=–1080968,03	km 0,53933 X=–820488,08 Y=–1080958,86
Přímá	15,27	–	km 0,53933 X=–820488,08 Y=–1080958,86	km 0,55460 X=–820473,66 Y=–1080953,83
Oblouk	49,18	2000,00	km 0,55460 X=–820473,66 Y=–1080953,83	km 0,60378 X=–820427,03 Y=–1080938,21
Oblouk	35,93	325,00	km 0,60378 X=–820427,03 Y=–1080938,21	km 0,63971 X=–820393,50 Y=–1080925,34
Oblouk	37,89	350,00	km 0,63971 X=–820393,50 Y=–1080925,34	km 0,67760 X=–820358,16 Y=–1080911,74
Oblouk	23,62	500,00	km 0,67760 X=–820358,16 Y=–1080911,74	km 0,70122 X=–820335,87 Y=–1080903,93
Oblouk	36,59	460,00	km 0,70122 X=–820335,87 Y=–1080903,93	km 0,73781 X=–820301,16 Y=–1080892,39
Oblouk	32,79	140,00	km 0,73781 X=–820301,16 Y=–1080892,39	km 0,77059 X=–820268,88 Y=–1080887,05
Oblouk	74,11	240,00	km 0,77059 X=–820268,88 Y=–1080887,05	km 0,84470 X=–820195,49 Y=–1080894,97
Oblouk	28,32	460,00	km 0,84470 X=–820195,49 Y=–1080894,97	km 0,87302 X=–820168,38 Y=–1080903,14

DATA TRASY 101 – SEGMENTY				
Segment	Délka [m]	Poloměr [m]	Počátek	Konec
Přímá	117,53	–	km 0,87302 X=–820168,38 Y=–1080903,14	km 0,99056 X=–820056,94 Y=–1080940,50
Oblouk	22,47	610,00	km 0,99056 X=–820056,94 Y=–1080940,50	km 1,01302 X=–820025,76 Y=–1080947,63
Oblouk	10,04	100,00	km 1,01302 X=–820025,76 Y=–1080947,63	km 1,02306 X=–820002,51 Y=–1080949,60
Oblouk	28,68	56,00	km 1,02306 X=–820002,51 Y=–1080949,60	km 1,05174 X=–819997,47 Y=–1080947,63
Oblouk	29,63	350,00	km 1,05174 X=–819997,47 Y=–1080947,63	km 1,08137 X=–819926,92 Y=–1080918,29
Přímá	46,79	–	km 1,08137 X=–819926,92 Y=–1080918,29	km 1,12816 X=–819915,93 Y=–1080915,50
Oblouk	7,53	125,00	km 1,12816 X=–819915,93 Y=–1080915,50	km 1,13569 X=–819912,96 Y=–1080912,96
Přímá	7,42	–	km 1,13569 X=–819912,96 Y=–1080912,96	km 1,14311 X=–819880,07 Y=–1080902,52
Oblouk	34,52	400,00	km 1,14311 X=–819880,07 Y=–1080902,52	km 1,17763 X=–819867,67 Y=–1080898,88
Oblouk	12,93	300,00	km 1,17763 X=–819867,67 Y=–1080898,88	km 1,19056 X=–819856,41 Y=–1080894,19
Oblouk	12,21	70,00	km 1,19056 X=–819856,41 Y=–1080894,19	km 1,20277 X=–819812,12 Y=–1080871,05
Přímá	49,97	–	km 1,20277 X=–819812,12 Y=–1080871,05	km 1,25274 X=–819798,01 Y=–1080861,91
Oblouk	16,83	90,00	km 1,25274 X=–819798,01 Y=–1080861,91	km 1,26957 X=–819761,62 Y=–1080833,16
Přímá	46,37	–	km 1,26957 X=–819761,62 Y=–1080833,16	km 1,31594 X=–819722,87 Y=–1080833,42
Oblouk	41,86	31,00	km 1,31594 X=–819722,87 Y=–1080833,42	km 1,35780 X=–819703,41 Y=–1080865,64
Přímá	8,39	–	km 1,35780 X=–819703,41 Y=–1080865,64	km 1,36620 X=–819726,45 Y=–1080932,80
Oblouk	30,88	35,00	km 1,36620 X=–819726,45 Y=–1080932,80	km 1,39707 X=–819729,18 Y=–1080939,04
Oblouk	60,85	100,00	km 1,39707 X=–819729,18 Y=–1080939,04	km 1,45792 X=–819720,96 Y=–1080922,93
Oblouk	11,32	60,00	km 1,45792 X=–819720,96 Y=–1080922,93	km 1,46924 X=–819726,45 Y=–1080932,80
Přímá	6,81	–	km 1,46924 X=–819726,45 Y=–1080932,80	km 1,47604 X=–819729,18 Y=–1080939,04

DATA TRASY 101 – SEGMENTY				
Segment	Délka [m]	Poloměr [m]	Počátek	Konec
Oblouk	11,81	133,00	km 1,47604 X=-819729,18 Y=-1080939,04	km 1,48785 X=-819733,44 Y=-1080950,05
Oblouk	24,65	23,00	km 1,48785 X=-819733,44 Y=-1080950,05	km 1,51250 X=-819728,51 Y=-1080973,01
Oblouk	28,74	50,00	km 1,51250 X=-819728,51 Y=-1080973,01	km 1,54124 X=-819704,14 Y=-1080987,49
Přímá	32,40	–	km 1,54124 X=-819704,14 Y=-1080987,49	km 1,57364 X=-819672,73 Y=-1080995,46
Oblouk	28,83	1100,00	km 1,57364 X=-819672,73 Y=-1080995,46	km 1,60247 X=-819644,69 Y=-1081002,19
Oblouk	37,48	600,00	km 1,60247 X=-819644,69 Y=-1081002,19	km 1,63995 X=-819608,42 Y=-1081011,59
Oblouk	33,10	40,00	km 1,63995 X=-819608,42 Y=-1081011,59	km 1,67305 X=-819583,79 Y=-1081032,27
Přímá	27,08	–	km 1,67305 X=-819583,79 Y=-1081032,27	km 1,70013 X=-819571,81 Y=-1081056,56